

D.1 Technická zpráva

Název akce:

Uherský Brod, oprava kanalizačních stok - ul. Svatopluka Čecha, 9. května, Ant. Dvořáka, B. Smetany, Jiráskova

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

leden 2026

Objednatel:

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

Zhotovitel:

AquaSmart Solutions s.r.o., Československé armády 1137, 766 01 Valašské Klobouky

IČO: 09905260

DIČ: CZ09905260

Datová schránka: 5b597y9

info@aquasmart.cz

www.aquasmart.cz



Paré č.:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Uherský Brod, oprava kanalizačních stok - ul. Svatopluka Čecha, 9. května, Ant. Dvořáka, B. Smetany, Jiráskova
Místo stavby	Uherský Brod, ul. Svat. Čecha, 9.května, Ant. Dvořáka, B. Smetany, Jiráskova a Údolní
Katastrální území:	Uherský Brod [772984]
Parcelní čísla pozemků:	1725/345; 1725/93; 1725/346; 1725/1; 1725/344; 1725/348; 1725/349; 1725/347; 6452/6; 1746/12
Předmět dokumentace:	Předmětem projektové dokumentace je oprava kanalizačních stok BIII, BIII-4, BIII-5, BIII-5a, BIII-6 a BIV-1 v celkové délce 928,99 m (381,87 m + 10,00 m + 140,12 m + 135,90 m + 140,23 m + 120,87 m). Stávající betonové potrubí DN 500, DN 400 a DN 300 bude v otevřeném výkopu vyměněno za nové potrubí z kameniny s normální vrcholovou pevností (KAM) a ve velmi krátkém úseku za třívrstvé koextrudované potrubí PVC ve stejných dimenzích. Výměna potrubí proběhne ve stávající trase a niveletě. Při stavbě budou připojeny všechny stávající přípojky.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Obchodní firma:	Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.
Adresa sídla:	Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště
IČ:	49453866

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Obchodní firma:	AquaSmart Solutions s.r.o.
Adresa sídla:	Československé armády 1137, 766 01 Valašské Klobouky
IČO:	09905260
Datová schránka:	5b597y9
Vypracoval:	Ing. Tomáš Sucháček, Ph.D. +420 605 334 365, tomas.suchacek@aquasmart.cz
Odpovědná osoba:	Ing. Tomáš Sucháček, Ph.D.
Číslo autorizace:	1302513
Obor:	TV02 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – stavby zdravotnětechnické

Obsah

1.	Popis a parametry stavebního objektu	4
2.	Příprava staveniště	4
3.	Technické řešení kanalizace	4
3.1.	Směrové a výškové řešení	9
3.2.	Materiálové provedení	10
3.3.	Přepojení kanalizačních přípojek.....	12
3.4.	Výkopové práce.....	13
3.5.	Uložení potrubí.....	13
3.6.	Značení potrubí	14
3.7.	Zásyp výkopu	14
3.8.	Etapizace výstavby	14
3.9.	Obnova povrchů.....	15
3.10.	Zkoušky potrubí.....	16
3.11.	Geodetické zaměření skutečného provedení stavby	16
3.12.	Předání stavby do užívání	16
4.	Závěr	16

1. POPIS A PARAMETRY STAVEBNÍHO OBJEKTU

Předmětem projektové dokumentace je oprava kanalizačních stok BIII, BIII-4, BIII-5, BIII-5a, BIII-6 a BIV-1 v celkové délce 928,99 m (381,87 m + 10,00 m + 140,12 m + 135,90 m + 140,23 m + 120,87 m). Stávající betonové potrubí DN 500, DN 400 a DN 300 bude v otevřeném výkopu vyměněno za nové potrubí z kameniny s normální vrcholovou pevností (KAM) a ve velmi krátkém úseku za třívrstvé koextrudované potrubí PVC ve stejných dimenzích. Výměna potrubí proběhne ve stávající trase a niveletě. Při stavbě budou přepojeny všechny stávající přípojky. Kanalizační stoka je za hranicí své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu. Výměna potrubí bude provedena v otevřeném výkopu kromě jednoho úseku mezi šachtami v nejnižší položené části stoky BIII, která bude bezvýkopově sanována.

Součástí stavby bude také výměna všech stávajících revizních šachet (33 ks) za nové prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 a 1200. Zároveň bude provedena oprava sanace šachet Š 469 a Š 482. Na revizních šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400 v pojížděných plochách a B 125 v nezpevněných plochách. Stavbou bude vyvolána také nutnost opravy uličních vpustí, jichž bude při stavbě opraveno 6 ks. Bude se jednat o prefabrikované betonové vpusti DN 500 zakončené litinovou mříží třídy únosnosti D 400.

V rámci stavby budou přepojeny všechny stávající kanalizační přípojky a uliční vpusti. Přepojení kanalizačních přípojek a uličních vpustí bude provedeno v rámci rozšířeného výkopu výjimečně v delší vzdálenosti.

2. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Před zahájením stavby nechá zhotovitel stavby vytyčit všechna podzemní vedení (včetně přípojek, napájecích a signalizačních kabelů, uzemnění a dalších souvisejících zařízení) jejich správci. Poloha inženýrských sítí je zakreslena v situačních výkresech na základě podkladů poskytnutých jejich správci. Křížení s těmito sítěmi je zakresleno také do podélného profilu, hloubka uložení jednotlivých inženýrských sítí byla uvažována dle ČSN 73 6005 – „Prostorová norma.“ V případě pochybností bude poloha inženýrských sítí ověřena kopanými sondami.

Před zahájením stavby provede zhotovitel vytyčení trasy nové stoky. Trasa bude vytyčena v souřadnicovém systému S-JTSK dle souřadnic uvedených v příloze D - Seznam vytyčovacích souřadnic. Souřadnice označují polohu středu šachetního dna. Nadmořské výšky jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání.

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel přechodné dopravní značení dle přílohy F – Situace PDZ.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ KANALIZACE

3.1. POPIS ŘEŠENÍ

3.1.1. Stoka BIII a BIII-4

Stoka BIII – část 1

Bezvýkopová sanace betonového potrubí DN 500 v délce 45 m.

Vzhledem k hloubce uložení potrubí, která se v daném úseku pohybuje v rozmezí 5,1 – 2,8 m, bude provedena bezvýkopová oprava a to inverzním sklolaminátovým sanačním rukávem (úsek mezi šachtami Š 394 a Š 395). Poklopy šachet jsou umístěny v komunikaci ulice Svat. Čecha, a to přibližně na ose jízdního pruhu. Rukávec bude vytvrzen UV zářením. V úseku se nachází 3 kanalizační přípojky. Dvě z nich je nutné přepojit v otevřeném výkopu (napojení pomocí přípojkového sedla až po vytvrzení rukávce). Přípojky jsou nyní napojeny ve skrytých šachtách

v jejich vrcholu přibližně 1,5 m nad niveletou potrubí. Zbývající přípojka bude přepojena / zapravena bezvýkopově.

Před zahájením sanace musí být úsek řádně vyčištěn, zmonitorován a všechny překážky odstraněny. Po provedení sanace bude úsek zmonitorován, včetně detailních záběrů do přípojky. Veškeré přípojky musejí být otevřeny a řádně zapraveny, včetně injektáže maltovou směsí. V šachtách bude rukávec řádně zajištěn a zapraven pomocí maltových směsí. Po celou dobu prací je v daných úsecích nutné provádět přečerpávání splašků a dešťových vod. Vlivem prací nesmí dojít k tlakovému plnění kanalizace, které by způsobilo zatopení připojených objektů.

Stoka BIII – část 2 a Stoka BIII-4

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 120) DN 500 v délce 336,87 m a KAM (tř. 160) DN 300 v délce 10,00 m.

Oprava stoky začíná v šachtě Š 395, do které bude zaústěno nové potrubí KAM DN 500. Toto potrubí bude umístěno v místě stávajícího vybouraného potrubí, přičemž bude uloženo na betonové lože. Následně bude dobetonován volný prostor uvnitř prostupu. Protiproudě přibližně ve vzdálenosti 3 m následuje šachta Š 1, která se nachází v osově vzdálenosti přibližně 2,3 m od obruby komunikace Svat. Čecha. V tomto místě není na straně kanalizace odstavňý pruh. V této šachtě dochází k mírnému odklonu od osy jízdního pruhu směrem k okraji vozovky, a to až do šachty Š 2. Do této šachty je napojena opravovaná část stoky BIII-4 (Š 2 – Š 453), což je provedeno za účelem vhodného úhlu mezi potrubími napojenými do šachty. Dojde také k výměně šachty Š 453. Napojení na stávající potrubí před šachtou bude realizováno vložení zkráceného kameninového odtokového kusu DN 300 a spojením pružnou přechodovou spojkou SC 465 W a vyrovnávacími kroužky s betonovým potrubím DN 300.

Od šachty Š 2 pokračuje protiproudě trasa prakticky v přímém směru s tím, že se trasa mírně přibližuje ose jízdního pruhu. V šachtě Š 3 je osová vzdálenost poklopu od obruby 1,0 m (osa potrubí 0,8 m od obruby). Trasa pokračuje dále v přímém směru k Š 4 (dále se trasa přibližuje k ose jízdního pruhu). Tato šachta je umístěna tak, že střed poklopu je 1,3 m od obruby (osa potrubí 1,1 m od obruby). Prakticky totožně je umístěna i šachta Š 5, která slouží také pro napojení stoky BIII-5. Tato šachta je DN 1 200 pro dosažení zlepšení úhlu připojení stoky BIII-5 a tím dosažení lepší hydrauliky při soutoku stok. Trasa pokračuje dále prakticky v přímém směru až k šachtě Š 8, přičemž se na tomto úseku trasa mírně odchyluje od osy jízdního pruhu směrem k okraji komunikace. Šachta Š 8 je umístěna tak, že střed poklopu je 0,9 m od okraje obruby a osa potrubí 0,7 m od obrub. V šachtě Š 8 a Š 9 dochází k výraznější změně směru, která respektuje průběh trasy komunikace. Následující šachty Š 10 a Š 11 (včetně Š 9) jsou umístěny tak, že středy poklopů jsou téměř na ose jízdního pruhu (vzdálenosti od obruby 1,5 m – 1,4 m – 1,5 m). Šachta Š 10 slouží pro napojení stoky BIII-6 respektive její části). Zároveň je tento přítok řešen formou spadiště s obtokem pomocí kameninové odbočky DN 300/200/45°.

Poslední šachta v opravovaném úseku je Š 11, za touto šachtou bude provedeno provizorní napojení na stávající potrubí – navazující úsek kanalizace bude opraven v roce 2027. Nátok do šachty bude řešen tak, že bude vložen kus KAM DN 500 - zkrácená trouba přítok (GZ). Do hrdla bude pak vložený zkrácený dřík trouby délky cca 0,4 m a ten bude spojen pomocí pružné přechodové spojky SC 600 W a vyrovnávacích kroužků spojen s kolenem PVC KG 500/15°. Do hrdla kolena bude vložen krátký kus dříku trouby PVC KG DN 500 a ten bude spojen pružnou přechodovou spojkou LC W 680 a vyrovnávacími kroužky se stávajícím betonovým potrubím DN 500.

Na stoce bude osazeno 11 ks betonových vstupních šachet (Š1-Š11), a stoce BIII-4 bude osazen 1 ks šachty DN 1000 – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 (kromě Š5 a Š11) s tloušťkou stěny 120 mm a DN 1200 (Š5 a Š11) s tloušťkou stěny 135 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIII a BIII-4 se nachází celkem 22 ks přípojek, z toho 17 ks (2 ks stoka BIII-4) domovních přípojek a 5 ks uličních vpustí. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

3.1.2. Stoka BIII-5

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 400 v délce 140,12 m.

Trasa stoky začíná v šachtě Š 5 (součást stoky BIII umístěna v ose přiléhajícího jízdního pruhu) a přibližně v kolmém směru ke stoce BIII přes zelený pás (svah mezi ulicí B. Smetany a Svat. Čecha pokračuje dále do ulice B. Smetany (šachta Š B1 v zeleni – drobná korekce směru). V šachtě Š 2 (přibližně 9 m od začátku stoky) se mění směr stoky na souběžný s komunikací. Do úseku křižovatky ulic B. Smetany a 9. května (po Š B4) je trasa stoky umístěna na výše položené straně ulice a to ve vzdálenosti 3,3 – 4,1 m od dále položené obruby. Následující šachta Š B5 je umístěna dále od této obruby, aby bylo možné dosáhnout úhlu připojení stoky BIII-5a 90° a požadovaného úhlu křížení plynovodu. Následně se trasa stoky umístěním šachty Š B6 přibližuje k níže položené obrubě a až k další šachtě Š B7 vede v osově vzdálenosti od obruby 1,5 – 1,9 m. V šachtě Š B7 dochází ke změně směru přibližně o 45° a trasa přechází komunikaci, zelený pás mezi komunikací a chodníkem a následně se v chodníku napojuje na dříve opravenou část stoky BIII-5. Pro napojení je osazena šachta Š B8, do které je vložen zkrácený kameninový odtokový kus DN 300 (GA), který je pomocí vyrovnávacích kroužků a pružné přechodové spojky SC 465 W spojen se stávajícím betonovým potrubím DN 300.

Na stoce bude osazeno 8 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIII-5 se nachází celkem 14 ks přípojek, z toho 11 ks domovních přípojek a 3 ks uličních vpustí. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

3.1.3. Stoka BIII-5a

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 300 v délce 135,90 m.

Trasa stoky začíná v šachtě Š B5 (součást stoky BIII-5 umístěna v křižovatce ulic B. Smetany a 9. května). Trasa v celé délce vede v komunikaci ulice 9. května a je situována s drobnými odchylkami v ose komunikace. Trasa je v celé délce přímá. Oprava končí šachtou Š C2, která je realizována jako spadiště s obtokem, který je zajištěn odbočkou KAM 300/200/45°. Za touto odbočkou (protiproudě) je umístěn krátký dílek potrubí KAM DN 300, který je spojen pružnou přechodovou spojkou SC 360 W se stávajícím kameninovým potrubím DN 300.

Na stoce bude osazeno 2 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIII-5a se nachází celkem 16 ks přípojek, z toho 15 ks domovních přípojek a 1 ks uliční vpust. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Ve dvou krátkých úsecích stoky se mohou vyskytovat nezjištěné kanalizační přípojky, jelikož potrubí bylo při kamerovém průzkumu zablokováno a přibližně v délce 40 m nebylo možné průzkum provést. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

3.1.4. Stoka BIII-6

Stoka BIII-6 – část 1 a oprava vodovodu

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 300 v délce 69,89 m.

Trasa stoky začíná v šachtě Š 10 (součást stoky BIII umístěna v komunikaci Svat. Čecha v přílehlajícím jízdním pruhu). Napojení do stoky BIII v šachtě Š 10 je řešeno jako spadiště s obtokem, který je zajištěn odbočkou KAM 300/200/45°. Trasa pokračuje přibližně v kolmém směru ke stoce BIII přes zelený pás (svah mezi ulicemi Ant. Dvořáka a Svat. Čecha) pokračuje dále do ulice Ant. Dvořáka (šachta Š E1 v zeleni – drobná korekce směru). Za šachtou Š E1 se dostává trasa již do komunikace ulice Ant. Dvořáka. V krátkém úseku mezi Š E1 a Š E2 se v komunikaci nachází vodovodní armaturní šachta, která bude upravena. V této šachtě bude vybouráno vystrojení šachty, bude odtěžen strop šachty a v rozsahu rýhy výkopu pro kanalizaci bude vybouráno dno šachty. Vodovod bude, stávající vodovod vedoucí přes armaturní šachtu bude nahrazen jednou zkrácenou tyčí potrubí HDPE SDR 11 d225x20,5 mm v délce cca 3,5 m, která bude mimo prostor armaturní šachty (přibližně 0,4 m od vnějších líců) spojena MR-spojku typu hrdlo-hrdlo DN 200 se stávajícím litinovým potrubím DN 200. Od šachty Š E2 pak již vede stoka v přímém směru ve vzdálenosti 3,1-3,3 m od níže položené obruby. Tato část stoky je zakončena šachtou Š E3.

Na této části stoky budou osazeny 3 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400 (na šachtě Š E1 bude osazen poklop tř. B 125).

V opravovaném úseku stoky BIII-6 se nachází celkem 5 ks přípojek (všechny jsou domovní přípojky). Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

Stoka BIII-6 – část 2

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 300 v délce 67,34 m.

Trasa této části stoky začíná v šachtě Š E4 (součást stoky BIII-5a umístěna prakticky ve středu křižovatky ulic Ant. Dvořáka a 9. května). Přítok do šachty Š E4 ze stoky BIII-6 je kolmo na přímý směr toku stoky BIII-5a. Spojení se stávajícím potrubím stoky BIII-5a je řešeno vložením zkrácených odtokových kameninových kusů (GA) DN 300, které jsou spojeny pružnou přechodovou spojkou SC 360 W se stávajícím kameninovým potrubím DN 300. Trasa od šachty Š E4 k Š E5 je v kolmém směru ke stoce BIII-5a a dále pokračuje krátký úsek k šachtě Š E5, kde se napojuje stoka BIII-6a. Napojení stoky je řešeno spadištěm bez obtoku. Přítok bude napojen do nejnižší položené šachtové skruže (ne do šachetního dna). V šachtě Š E5 se mění směr trasy na souběžný s komunikací Ant. Dvořáka (směrem k ulici Na Dlouhých), přičemž trasa je situována téměř na ose komunikace a končí v další šachtě Š E6.

Na stoce budou osazeny 3 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIII-6 se nachází celkem 10 ks přípojek, z toho 8 ks domovních přípojek a 2 ks uličních vpustí. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

Stoka BIII-6 – část 3

Otevřený výkop potrubí PVC koextr. SN 12 DN 300 v délce 3,00 m.

Oprava této části zahrnuje sanaci 2 kanalizačních šachet (Š 469 a Š 482) a doplnění obtoku stávajícího spadišťového přítoku do Š 469 ze stoky BIII-6. Oprava šachty Š 469 zahrnuje provedení jádrového vrtu a vložení prostupového těsnění, do kterého bude vloženo koleno PVC 315/45°. V kynetě bude vytvořena kyneta pro tento obtok. V šachtě Š 482 bude provedena reprofilace kynety, aby bylo dosaženo lepších hydraulických podmínek pro odtok do šachty Š 469. Doplnění obtoku bude realizováno z třívrstvého koextrudovaného potrubí PVC SN 12 DN 300, které umožňuje neredukovat obtok na DN 200 jako v případě kameniny. Bude proveden výřez

stávajícího potrubí v délce cca 1 m, do kterého bude vložena odbočka PVC 315/315/45° a dřík trouby PVC DN 300 do hrdla odbočky, oba konce této skladby budou spojeny se stávajícím betonovým potrubím DN 300 pomocí vyrovnávacích kroužků a pružné přechodové spojky SC 465 W.

U šachty **Š 469** bude proveden následující postup a rozsah prací:

- Vytěžení sedimentu ze dna
- Vybourání kynety a provedení jádrového vrtu
- Čištění betonového povrchu kartáčem a vysokotlakým paprskem vody, min. 300 bar.
- Vysušení povrchů.
- Nátěr spojovacím (adhezním) můstkem v místě před stěrkováním.
- Vyrovnávací stěrka.
- Nátěr spojovacím (adhezním) můstkem v místě před stěrkováním.
- Hydroizolační stěrka tl. 2 mm, 2 vrstvy

U šachty **Š 482** bude proveden následující postup a rozsah prací:

- Vytěžení sedimentu ze dna
- Čištění betonového povrchu kartáčem a vysokotlakým paprskem vody, min. 300 bar.
- Vysušení povrchů.
- Osazení spojovacích trnů Φ 6 mm do chemické kotvy, délka vlepění 90 mm, základní délka prutu 280 mm (v případě potřeby zkrátit), krytí výztuže 60 mm.
- Nátěr spojovacím (adhezním) můstkem v místě betonáže.
- Provedení betonáže a osazení KARI sítě Φ 6 mm s okem 100x100 mm, při betonáži bude tvarován oblouk kynety pro potrubí příslušné dimenze a nástupnice do výšky 1:1 DN.

Stoka BIV-1

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 300 v délce 120,87 m.

Trasa této části stoky začíná v šachtě Š F1 (součást stoky BIV) umístěna téměř na ose komunikace Údolní v místě křižovatky s ulicí Jiráskova. Přítok do šachty Š F1 ze stoky BIV-1 je kolmo na přímý směr toku stoky BIV. Spojení se stávajícím potrubím stoky BIV je řešeno vložением zkrácených odtokových kameninových kusů (GA) DN 400 před a za šachtu Š F1, které jsou spojeny pružnou přechodovou spojkou SC 560 W a vyrovnávacími kroužky se stávajícím betonovým potrubím DN 400. Trasa od šachty Š F1 k Š F2 vede v šikmém směru na vzdálenější okraj komunikace ulice Jiráskova (střed šachty přibližně 1,3 m od obruby). V této šachtě dochází ke změně směru, který respektuje změnu trasy komunikace ulice Jiráskova. Trasa kanalizace osciluje kolem osy komunikace (vzdálenost od obruby přiléhající k chodníku 1,5 – 2,6 m. Stoka je ukončena šachtou Š F4, která je umístěna před křižovatkou s ulicí Na Dlouhých.

Na stoce budou osazeny 5 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIV-1 se nachází celkem 13 ks přípojek (všechny jsou domovní přípojky). Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

3.2. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Kanalizační stoky jsou bez výjimky uloženy ve veřejných parcelách. Oprava kanalizačních stok bude kromě krátkého úseku stoky BIII provedena otevřeným výkopem. Při stavbě budou dodrženy stávající trasy a nivelety potrubí.

Opravované trasy stok jsou s výjimkou dvou velmi krátkých úseků (v zeleni) v místech napojení stok BIII-5 a BIII-6 (část 1) na stoku BIII vedeny v komunikacích jednotlivých ulic. Všechny komunikace mají asfaltový povrch. Průběh těchto komunikací je povětšinou respektován. Jednotlivé stoky jsou mají následující hloubku uložení a polohu vzhledem ke komunikaci:

- Stoka BIII (část 2) – na začátku trasy je vedena na rozhraní jízdního pruhu a odstavného pruhu. V místě, kde odstavný pruh končí stoka se stoka dostává na přibližně 30 m ve směrovém vedení pod silniční obrubu. Zhruba ve staničení 65 m se trasa od obruby odchýlí a dále je stoka primárně situována tak, že poklapy jsou umístěny na ose jízdního pruhu, aby byly nepojížděny. Ke změně dochází až u šachet Š 7 a Š 8, jejichž poklapy jsou obrubě blíže a to cca 1,0 m. Dále až do konce stoky je trasa situována tak, aby poklapy byly umístěny na ose jízdního pruhu. Trasa samotná se v úseku mezi šachtami přibližuje obrubě, jelikož je v těchto místech komunikace v oblouku. Hloubka nivelety je 2,5 – 3,7 m.
- Stoka BIII-5 – po kolmém překřížení zeleného pásu (svahu) od ulice Svat. Čecha je trasa vedena v komunikaci tak, že část po křižovatku ulic B. Smetany a 9. května je vedena ve vzdálenosti cca 3,3 – 4,1 m od níže položené obruby komunikace (šířka komunikace cca 5 m). Následně v prostoru křižovatky trasa vybočuje více do komunikace 9. května. Za touto křižovatkou je trasa kanalizace vedena ve vzdálenosti 1,5 – 1,9 m od níže položené obruby až před křižovatkou ulic B. Smetany a Na Dlouhých, kde v šikmém směru kříží komunikaci a zelený pás a v chodníku se napojuje na stávající kanalizaci. Hloubka nivelety je 2,4 – 3,7 m.
- Stoka BIII-5a – v celé své délce je vedena v komunikaci ulice 9. května v úseku mezi křižovatkami s ulicemi B. Smetany a Ant. Dvořáka. Trasa je vedena přibližně v ose komunikace, pouze šachta Š C1 je mírně odchýlena od osy a to ve vzdálenostech 2,7 a 2,3 m od obrub. Hloubka nivelety je 2,8 – 3,5 m.
- Stoka BIII-6 (část 1 a část 2) – obě části stoky jsou vedeny v komunikaci ulice Ant. Dvořáka s výjimkou kolmého překřížení zeleného pásu (svahu) od ulice Svat. Čecha. První (níže položená) část je vedena přibližně 3,1-3,3 m od níže položené obruby komunikace. Druhá (výše položená část) je vedena prakticky ze středu křižovatky ulic 9. května a Ant. Dvořáka dále do ulice Ant. Dvořáka přibližně na ose komunikace (vzdálenost od obrub přibližně 2,3 a 2,8 m). Hloubka nivelety je 2,3 – 3,1 m.
- Stoka BIII-6 (část 3) – jedná se o velmi krátký úsek v křižovatce ulice Ant. Dvořáka a ulice Na Dlouhých. Tato část je celá v komunikaci. Výkop je hloubky cca 3,0 m.
- Stoka BIV-1 – trasa je vedena přibližně ze středu křižovatky ulic Údolní a Jiráskova směrem do komunikace ulice Jiráskova. V prvním úseku šikmým směrem přechází z jedné strany komunikace na druhou, kde je umístěna šachta Š F2, která je cca 1,3 m od obruby umístěné blíže nemovitostem v ulici. Trasa dále pokračuje přibližně středem komunikace (vzdálenost 1,3 – 2,6 m od obruby) a je zakončena před křižovatkou ulic Jiráskova a Na Dlouhých. Hloubka nivelety je 2,5 – 4,1 m.

Výškové řešení respektuje stávající niveletu kanalizačního potrubí. Hloubky uložení ostatních inženýrských sítí jsou v projektové dokumentaci zakresleny s minimálním krytím dle ČSN 73 6005, pokud jejich správce neposkytl informace o výškovém umístění. Zhotovitel při výstavbě zajistí vytyčení všech sítí případně jejich polohu ověří ručně kopanou sondou.

Trouby se musí směrově a výškově ukládat co nejpřesněji. Nutná změna výškové uložení se provede vyplněním nebo odebráním části lože. Trouby vždy musí být podepřeny po celé délce. Změny výškového vedení se nesmí provádět bodovým podepřením!

3.3. MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

3.3.1. Trubní materiál

Pro výstavbu kanalizační stoky budou použity **kameninové glazované hrdlové kanalizační trouby** s normální vrcholovou pevností DN 500 (třída pevnosti 120), DN 400 a DN 300 (tř. 160). Spojování kameninových trub bude prováděno výhradně použitím integrovaného spojovacího systému C s hrdly S (zabrušované hrdlo, těsnění na hladkém konci trouby z EPDM). Použité trouby musí splňovat následující kritéria:

	DN 500	DN 400	DN 300
• Jmenovitá světlost			
• Vnitřní průměr trouby	496 +/-9,0 mm	398 +/-8,0 mm	300 +/-7,0 mm
• Vnější průměr trouby	581 +/-9,0 mm	486 +/-8,0 mm	355 +/-7,0 mm
• Vnitřní průměr hrdla	605 +/-0,5 mm	507,5 +/-0,5 mm	371,5 +/-0,5 mm
• Vnější průměr hrdla	730 mm	620 mm	470 mm
• Tloušťka stěny	42,5 mm	44 mm	27,5 mm
• Úhel připojení	50 mm.m ⁻¹	50 mm.m ⁻¹	50 mm.m ⁻¹
• Modul pružnosti	50 MPa	50 MPa	50 MPa
• Smyková odolnost spoje	9375 N.mm ⁻¹	10 kN.mm ⁻¹	7500 N.mm ⁻¹

Dále je pro výstavbu v malé míře využito potrubí z **koextrudovaného PVC**. Jedná se o vysokopevnostní kompaktní třívrstvé plnostěnné trubky dle STO-AO 224-136/2009 (splnění vyšších požadavků na kvalitu než dle ČSN EN 1401), zvenčí i zevnitř hladké. Trubky neobsahují pěnové vylehčení. Trubky jsou opatřeny ve výrobě naformovaným hrdlem. Konce trubek (dřívků) jsou opatřeny zkosením pod úhlem 15°. Tvarovky trubního systému jsou jednovrstvé. Odpovídají ČSN EN 1401 a jsou certifikovány pro trubní systém. Kruhovita tuhost SN 12 podle ČSN EN 9969. V hrdle je vložen vysoce elastický kroužek se dvěma těsnicími brýty. Jako příklad trubního systému je možné uvést systém Quantum od výrobce PIPELIFE CZECH, s.r.o.

Spojování trub bude probíhat pomocí integrovaných hrdel opatřených těsnicím kroužkem z elastomeru. Použitý systém musí splňovat následující parametry:

• Jmenovitá světlost	DN 300
• Vnější průměr trouby	315 mm
• Tloušťka stěny	10 mm
• Vnější průměr hrdla	max 338,9 mm
• Minimální požadované krytí	70 cm
• Maximální rychlost dopravovaného média	15 m.s ⁻¹

Napojení přípojek na stoky bude provedeno vyvrtáním otvoru pro napojení přípojky dané dimenze vykružovacím vrtákem s využitím montážního sedla (např. Easy Clip). V ojedinělých případech budou použity originální kameninové tvarovky - odbočky.

Napojení kanalizačních trub na šachty bude provedeno pomocí stěnových vložek, které budou v šachetních dnech osazeny z výroby.

3.3.2. Sanační rukávec

Bude použit sklolaminátový rukávec DN 500 pro délku potrubí 45 m. Tento rukávec bude zatahován inverzním způsobem a vytvrzen hydrostatickým tlakem vody nebo páry (INSAK). Tento rukávec musí splňovat alespoň následující parametry:

- Tloušťka staticky relevantní (nosné) vrstvy rukávce min. 10,0 mm
- Protibrazivní vrstva - min. tloušťka 0,4mm (s certifikátem na ohrus)
- Typ pryskyřice – polyesterová
- Dlouhodobý modul pružnosti – min. 16 000 N.mm⁻² dle EN 1228
- Dlouhodobé napětí v ohybu – min. 240 N.mm⁻²

3.3.3. Kanalizační šachty DN 1200 a 1000

Kanalizační šachty musí odpovídat ČSN EN 1917 – „Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu.“ Stupadla musí odpovídat ČSN EN 13101 – „Stupadla pro podzemní vstupní šachty.“

Šachetní dna budou použita kompaktní jednolitá DN 1200 s tloušťkou stěny dna 325 mm a DN 1000 s tloušťkou stěny dna 150 mm (max DN 400) a 250 mm. Výška nástupnice bude v úrovni 1:1 DN. Šachtové dno bude osazeno šachtovou vložkou pro napojení sklolaminátového potrubí.

Kanalizační šachty budou vystavěny z prefabrikovaných betonových šachetních dílců DN 1200 s tloušťkou stěny 135 mm a DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Již z výroby budou v dílcích osazena kramlová ocelová stupadla s PE povlakem. U šachty DN 1200 bude osazena zákrytová deska s otvorem DN 600, na který budou dále uloženy vyrovnávací prstence. Šachetní kónusy budou osazeny jedním kapsovým a jedním kramlovým stupadlem. Spoje jednotlivých šachetních dílců budou utěsněny kompresním pryžovým těsněním DN 1200 a 1000.

Finální osazení vyrovnávacích prstenců a šachtových poklopů bude provedeno bezprostředně před realizací obnovy povrchů. Poklopy budou vyrovnány do nivelety komunikace. Spáry mezi vyrovnávacími prstenci budou vymazány pomocí spárovací malty.

3.3.4. Kanalizační šachty DN 400

Plastová revizní šachta DN 400 o průměru 400 mm bude sestavena z šachetního dna z polypropylenu (pro přítok DN 200) a šachtová roura plnostěnná DN 400. Šachta bude řešena jako spadiště. Bude provedena navrtávka do šachtové roury a potrubí napojeno pomocí montážního sedla. Před montážním sedlem bude vložen dřík trouby DN 200 a odbočka PVC 200/200/45°. Tento obtok bude napojen do dna šachty. Dno šachty je přímé typ PP.

3.3.5. Šachtové poklopy

Šachtové poklopy musí splňovat ČSN EN 124-1 – „Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy.“

Vstupní šachty budou osazeny poklopy z tvárné litiny průměru 600 mm, třída únosnosti D 400 (Š B1 a Š E1 poklop tř. B 125), bez odvětrání, s odnímatelným víkem, tlumící vložkou a pružnou západkou.

Ve vozovce musí být poklopy osazeny přesně v niveletě komunikace. Maximální tolerance +0,0 cm, -0,5 cm.

3.3.6. Uliční vpusti

Uliční vpusti budou vystavěny z prefabrikovaných betonových dílců DN 500 s tloušťkou stěny 65 mm. Uliční vpusti budou vybudovány s kalištěm a pachovou uzávěrkou. Budou použity spodní dílce s nízkým kalištěm a průběžné dílce s odtokem pro PVC. Napojení uličních vpustí na stoku bude provedeno z potrubí PVC KG SN 10 s kompaktní stěnou, DN 150.

Jednotlivé dílce uličních vpustí budou ukládány na zdící maltu s vysokou počáteční pevností.

Uliční vpusti budou osazeny litinovými vtokovými mřížemi, třída únosnosti D 400 (respektive bude použita stávající mříž v případě obnovované vpusti). Vtokové mříže musí splňovat ČSN EN 124-1 – „Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy.“

3.3.7. Betonářská výztuž

Spojovací trny budou tvořeny ocelovou výztuží Φ 6 mm, která bude vlepena do předvrtaného otvoru na chemickou kotvu (například HILTI HIT-HY 200). Základní délka prutů je 280 mm, některé budou v případě potřeby mírně zkráceny. Trny budou osazeny ve vzdálenosti 130 mm (měřeno na vnitřním plášti šachty). Délka vlepení je 90 mm. Krytí všech prutů musí být 60 mm. Vzhledem k výšce betonové vrstvy budou pruty instalovány ve třech výškových úrovních.

Pro vyztužení dna šachty bude použita svařovaná KARI síť, mez kluzu 500 MPa, celkové prodloužení při max. zatížení min. 2,5 %, typ KH 30, průměr drátu 6 mm, rozměr oka 100×100 mm. Bude umístěna na nejnižší úroveň prutů.

3.3.8. Beton

Vybetonování šachetního dna a nástupnice bude provedeno z betonu C 30/37 třídy XA1 XC4. Dobetonávku je v případě potřeby možné opatřit ochranným nátěrem. V případě potřeby vytvoření pracovních spár je nezbytné dílčí části spojit pomocí betonářské výztuže – trnů o průměru min. 6 mm.

3.4. PŘEPOJENÍ KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK

Na potrubí stok se nachází celkem 85 ks přípojek, z toho 12 ks uličních vpustí a 73 ks kanalizačních přípojek. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu a předpokládané trasy. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

Přípojky přepojované na potrubí stok z KAM budou na stoku napojeny vícero způsoby – primárně pomocí montážních sedel příslušné dimenze (např. EasyClip) do horní poloviny profilu (v případě velkých výškových rozdílů shora), dále s použitím kompaktních odboček, hrdlových odboček a také do dna šachet.

Přepojení přípojek bude provedeno:

- na stoku KAM DN 500, DN 400 a DN 300 – vyvrtáním otvoru příslušné dimenze pro napojení přípojky vykrýžovacím vrtákem (jádrové vrtání) + využitím montážního sedla (např. EASYCLIP) + potrubí PVC KG příslušné dimenze a délky / sestava tvarovek v případě svislého napojení na stoku + napojení na stávající potrubí pomocí přechodové spojky.
- na stoku KAM DN 500 – s využitím kompaktní odbočky DN 500/200/90° + KGUSM PVC přechod DN 200 + koleno PVC 200/45° + hrdlový kus PVC KG DN 200 + koleno PVC KG 200/45° + potrubí PVC KG potřebné délky + napojení na stávající potrubí pomocí přechodové spojky.
- do dna šachty – potrubí přípojky zaústěno do dna s vlastní kynetou – z výroby osazena šachtová vložka pro příslušné potrubí, přechod na stávající potrubí jako u přepojení na stoku + v případě velkého výškového rozdílu použít dvojice kolén 45° s hrdlovým kusem potřebné délky
- na stoku KAM DN 400 a DN 300 – napojení v místech těsného souběhu kanalizačních přípojek – pomocí kameninové odbočky DN 400(300)/200(150)/90° + přechodový kus KAM/PVC DN 200(150) + potrubí PVC KG potřebné délky + napojení na stávající potrubí pomocí přechodové spojky.
- napojení pomocí spadiště – jedná se o přípojku do šachty Š 11 na stoce BIII. Přípojka je DN 500. Napojení bude řešeno vložením odbočky PVC 500/500/87,5° do odtoku ze stávající revizní přípojkové šachty (cca 0,8 m od líce Š 11). Otok bude pomocí koleno 500/87,5° napojen do dna a do odbočky bude vložen dík trouby, který bude napojen do připraveného otvoru z výroby ve stěně šachty.

Pro přepojení přípojek bude použito potrubí **PVC KG** s kompaktní stěnou dle ČSN EN 1401, bez pěnové struktury. Potrubí bude disponovat hladkými stěnami vnější i vnitřní, technické parametry a podmínky jejich zkoušení odpovídají příslušné normě. Konce trubek (díků) jsou opatřeny zkosením pod úhlem 15°. Trubky jsou těsné i při

deformaci a vychýlení hrdla dle podmínek ČSN ISO 13 259:2015. Kruhová tuhost trubek, měřená dle ČSN EN ISO 9969 bude min. 10 kN.m⁻².

Pro provedení přepojení přípojek budou použity trouby z materiálu PVC KG SN 10, DN 150, DN 200, DN 300 a DN 500, vše s integrovaným hrdlem opatřeným těsnicím kroužkem z elastomeru v délce dle přílohy C.3 Koordinační situace. Dimenze napojení bude odpovídat dimenzi stávajícího potrubí přípojky, minimálně však DN 150. V případě potřeby budou pro napojení využity redukce. Tvarovky použité pro napojení přípojek budou mít úhel maximálně 45°, větší úhly budou vyskládány z více kusů tvarovek.

Přepojované přípojky musí být napojovány ve vzdálenosti minimálně 1000 mm od okraje kanalizačních trub (od jejich spoje) a ve vzdálenosti minimálně 1000 mm mezi sebou.

Uložení přepojovaných přípojek bude provedeno dle přílohy *Vzorový řez uložením PVC*.

3.5. VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením stavby nechá zhotovitel stavby vytýčit všechna podzemní vedení (včetně přípojek, napájecích a signalizačních kabelů, uzemnění a dalších souvisejících zařízení) jejich správci. Poloha inženýrských sítí je zakreslena v situačních výkresech na základě podkladů poskytnutých jejich správci. Křížení s těmito sítěmi je zakresleno také do podélného profilu, hloubka uložení jednotlivých inženýrských sítí byla uvažována dle ČSN 73 6005 – „Prostorová norma.“ V případě pochybností bude poloha inženýrských sítí ověřena kopanými sondami.

Zhotovitel stavby je při provádění výkopových prací povinen respektovat požadavky všech správců inženýrských sítí. Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí této projektové dokumentace – viz příloha E.2. Zhotovitel je také povinen respektovat i existenci a podmínky práce v ochranných pásmech všech podzemních i nadzemních sítí, které nejsou v projektové dokumentaci zakresleny.

Výkopové práce budou prováděny strojně. Ručně budou prováděny v prostoru ochranných pásem ostatních inženýrských sítí a v místech, kde to předepisují správci sítí ve svých vyjádřeních.

Výkop bude hloubky maximálně 4,3 m. Výkop bude opatřen příložným pažením (pažicemi boxy). Vstup osob do nezapažených výkopů je zakázán! Výkopy budou ohrazeny a bude zamezeno vstupu nepovolaných osob do jejich blízkosti.

Při výkopech se nepředpokládá výskyt podzemní vody. V případě, že bude v průběhu výkopových prací zasažena hladina podzemní vody, je nutné zajistit její odvádění vybudováním drenážní vrstvy viz příloha D - Vzorový řez uložením potrubí – KT. V případě zastižení podzemní vody může zůstat potrubí nezatížené pouze po nezbytně nutnou dobu.

Přebytečná zemina z výkopů nebude ukládána v prostoru staveniště, ale bude odvezena k využití na jiném místě, popřípadě uložena na příslušnou skládku zemin.

3.6. ULOŽENÍ POTRUBÍ

Kameninové potrubí bude ukládáno do otevřeného výkopu do betonového sedla z betonu C12/15 X0 do výšky 1/3 potrubí s úhlem uložení potrubí $\alpha = 140^\circ$. Trouby nebudou ukládány na betonové podkladky. Jakékoliv pevné podkladky pod potrubím budou před jeho zasypáním odstraněny. Trouby se kladou od nejnižšího konce rýhy, hrdlem proti sklonu. Spodní plocha trouby musí spočívat v celé své délce na upraveném a vyrovnaném betonovém loži.

Obsyp potrubí bude proveden šterkopískem frakce 8/16 mm do úrovně 300 mm nad povrch potrubí. Obsyp bude hutněn po vrstvách tl. 0,2 m, hutnění nad průmětem trouby nebude prováděno strojně!

Při ukládání potrubí budou respektovány předpisy a doporučení výrobce použitého potrubí při stavbě.

Rozměry rýhy včetně tloušťky vrstev účinné vrstvy jsou detailně uvedeny v příloze D – Vzorový příčný řez uložení potrubí KT.

3.7. ZNAČENÍ POTRUBÍ

Na obsypu potrubí bude uložena výstražná PE folie šedé barvy s nápisem „kanalizace“ dle ČSN 73 6006 – „Výstražné folie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení.“

3.8. ZÁSYP VÝKOPU

Materiál zásypu musí odpovídat požadavkům TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN EN 805 a předpisům výrobce použitého potrubí.

Hutnění zásypu bude prováděno postupně po vrstvách tl. maximálně 300 mm. Provádění zásypu bude probíhat za současného vytahování pažení tak, aby bylo zajištěno spolupůsobení materiálu a okolní zeminy. Při zasypávání rýh v komunikacích se z hlediska požadavků na kvalitu prováděných prací postupuje v souladu s těmito TP, které v některých případech upravují příslušná ustanovení ČSN 72 1006, ČSN 73 6124-1, ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6133, ČSN 73 6192, TP 93, TP 94, TKP 3 a TKP 4.

Zásyp výkopu ve zpevněných plochách bude proveden šterkodrtí fr. 0/32 mm. V případě dostupnosti může být alternativně po dohodě s investorem a správcem komunikace použito mechanicky zpevněné kamenivo – betonový recyklát frakce 0/32 mm. Vlastnosti betonového recyklátu dle TP 146. Jedná se o nenamrzavý materiál frakce 0-32 mm, získaný dvojím předrcením betonu. Při 100 % složení tohoto materiálu z drceného betonu se max. objemová hmotnost pohybuje okolo $2,0 \text{ g.cm}^{-3}$ při optimální vlhkosti 6 – 8 % hmotnosti. Betonový recyklát nesmí obsahovat žádné jiné příměsi (cihly, organický materiál apod.).

Parametry zhutněného zásypu v místě pro uložení konstrukčních vrstev vozovky / zpevněného povrchu musí splňovat požadavky dle typu povrchu. Tyto požadavky jsou stanoveny v TP 146, TP 210, ČSN EN 13242+A1, ČSN EN 13285 ED.2, ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6131.

Hutnění zásypu výkopu v komunikacích musí být provedeno tak, aby výsledný parametr statické zatěžovací zkoušky splňoval $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny podle požadavků TP 146. Řešená stavba spadá do kategorie kontroly 3, a tedy statická zatěžovací zkouška musí být prováděna v četnosti 1 x na každých 200 bm. Předpokládá se, že bude statická zatěžovací zkouška provedena alespoň 5x.

3.9. ETAPIZACE VÝSTAVBY

U stavby se předpokládá zahájení v červnu roku 2026. Skutečná lhůta výstavby bude dána smluvně mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Stavba započne provedením veškerých přípravných úkonů před započítáním fyzických úkonů, dále budou následovat kopané sondy v místech, kde je to nutné.

Výstavba vodohospodářských částí je po provedení přípravné části rozdělena do několika technologických celků – výstavba bude koordinována se související stavbou vodovodu. Na základě této koordinace se předpokládá následující postup:

- 1) Fáze 1 – výstavba v ulici Jiráskova a částečně v ulici Svat. Čecha – Stoka BIII v úseku Š1 – Š2, Stoka BIV-1, Stoka BIII-4
- 2) Fáze 2 – výstavba v ulici Na Dlouhých – realizace Stoky BIII-6 části 3

- 3) Fáze 3 – výstavba v ulici Svat. Čecha a Ant. Dvořáka (mezi ulicemi 9. května – Na Dlouhých) – Stoka BIII Š2 – Š5, Stoka BIII-6 část 2
- 4) Fáze 4 – výstavba v ulici B. Smetany (mezi ulicemi Svat. Čecha a 9. května) – Stoka BIII-5 Š5 – Š B5
- 5) Fáze 5 – výstavba v ulici 9. května – stoka BIII-5a
- 6) Fáze 6 - výstavba v ulici B. Smetany (mezi ulicemi 9. května a Na Dlouhých) – Stoka BIII-5 Š B5 – Š B8
- 7) Fáze 7 – výstavba v ulici Svat. Čecha – stoka BIII Š 5 – Š 11
- 8) Fáze 8 – výstavba v ulici Ant. Dvořáka (mezi ulicemi Svat. Čecha a 9. května) – Stoka BIII-6 část 1
- 9) Sanaci stoky BIII část 1 je možné provést v jakékoliv fázi výstavby bez ohledu na celkovou fázi výstavby.

Po dokončení vodohospodářských částí proběhnou kompletní zásypy a obnova povrchů do původního stavu.

Popsaný postup výstavby je předběžný. Přesný návrh etapizace výstavby předloží investorovi zhotovitel stavby před samotným zahájením stavby, a to na základě vlastních zdrojů a dostupných kapacit. Předpokládaná doba výstavby je 24 týdnů.

Časový postup likvidace zařízení staveniště bude dohodnut ve smlouvě mezi stavebníkem a zhotovitelem, běžně je udáván 1 měsíc po předání a převzetí poslední dodávky.

3.10. OBNOVA POVRCHŮ

Obnova asfaltového povrchu bude provedena v rozsahu větším o 0,5 m oproti rýze výkopu. U povrchu z betonové zámkové dlažby bude provedena obnova povrchu s přesahem 15 cm na obě strany rýhy. Skladba obnovovaných ploch bude následující:

Místní komunikace

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| ▪ asfaltový beton ACO 8 | 40 mm |
| ▪ spojovací postřik PS | 0,25 kg.m ⁻² |
| ▪ asfaltový beton ACP 8 | 60 mm |
| ▪ infiltrační postřik PI | 0,70 kg.m ⁻² |
| ▪ beton B10 (C 8/10) | 100 mm |
| ▪ ŠDA fr. 0/32 mm | 300 mm |

Zelená plocha

- | | |
|-----------------------|--------|
| ▪ ohumusování a osetí | 100 mm |
|-----------------------|--------|

Zpevněná plocha z betonové zámkové dlažby

- | | |
|---------------------------------|--------|
| ▪ betonová dlažba | 80 mm |
| ▪ drcené kamenivo fr. 4/8 mm | 30 mm |
| ▪ betonový recyklát fr. 0/63 mm | 200 mm |

Plocha z žulových kostek

- | | |
|------------------------------|--------|
| ▪ žulové kostky 100x100 mm | 100 mm |
| ▪ drcené kamenivo fr. 4/8 mm | 40 mm |
| ▪ ŠDA fr. 0/32 mm | 150 mm |
| ▪ ŠDA fr. 0/63 mm | 300 mm |

Plocha z betonu

- | | |
|-------------------|--------|
| ▪ Beton C 25/30 | 200 mm |
| ▪ ŠDA fr. 0/32 mm | 200 mm |

Plocha z vegetační dlažby

- | | |
|-------------------------------|--------|
| ▪ Vegetační dlažba | 100 mm |
| ▪ drcené kamenivo fr. 4/8 mm | 30 mm |
| ▪ ŠD _B fr. 0/63 mm | 200 mm |

Plocha z rozebíratelné dlažby

- | | |
|---------------------------------|--------|
| ▪ Betonová dlažba zahradní | 40 mm |
| ▪ drcené kamenivo fr. 4/8 mm | 40 mm |
| ▪ betonový recyklát fr. 0/63 mm | 200 mm |

V případě odchylky od navržené trasy či jinému průběhu ostatních sítí budou skladby jednotlivých obnovovaných povrchů přizpůsobeny skutečné skladbě povrchů zjištěné při stavbě.

3.11. ZKOUŠKY POTRUBÍ

Pro zajištění kontroly kvality provedených prací včetně napojení přepojovaných přípojek budou před předáním stavby do užívání provedeny zkoušky TV kamerou s pořízením videozáznamu. Prohlídce kamerou musí předcházet propláchnutí – vyčištění potrubí tlakovou vodou. Následně bude proveden monitoring TV kamerou v celém rozsahu provedené stavby. Kamerovou zkoušku s pořízením videozáznamu provedou na základě objednávky SVK, a. s.

3.12. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

Po realizaci kanalizačního potrubí a přepojení přípojek zajistí zhotovitel stavby polohové i výškové zaměření skutečného provedení stavby odbornou geodetickou firmou. Zaměření bude provedeno dle směrnice GIS SVK, a.s. Uherské Hradiště. Zaměření bude sloužit jako podklad pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Skutečné provedení stavby musí být zakresleno a doplněno do projektu stavby. Pokud by rozsah změn způsobil nepřehlednost jednotlivých příloh, je nutné vypracovat nové přílohy dle skutečného provedení. Obsah a struktura musí být zachována dle původní dokumentace a musí být v souladu s ustanovením § 10 vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

3.13. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Při předání stavby do užívání investorovi budou předány především následující dokumenty:

- atesty použitých materiálů,
- výsledky hutnicích zkoušek zásypů,
- výstup z provedené kamerové zkoušky,
- geodetické zaměření skutečného provedení stavby,
- dokumentace skutečného provedení stavby v tištěné i digitální podobě.

4. ZÁVĚR

Zhotovitel stavby je povinen se před zahájením prací seznámit s obsahem závazných stanovisek, stanovisek, vyjádření a dalších dokumentů, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Před zahájením stavby nechá zhotovitel stavby vytýčit všechna podzemní vedení (včetně přípojek, napájecích a signalizačních kabelů, uzemnění a dalších souvisejících zařízení) jejich správci. Poloha inženýrských sítí je zakreslena v situačních výkresech na základě podkladů poskytnutých jejich správci. Křížení s těmito sítěmi je

zakresleno také do podélného profilu, hloubka uložení jednotlivých inženýrských sítí byla uvažována dle ČSN 73 6005 – „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.“ V případě pochybností bude poloha inženýrských sítí ověřena kopanými sondami.

Při stavbě je zhotovitel povinen respektovat veškeré související předpisy a technické normy ČSN, ČSN EN a TNV v platném znění, stejně tak jako zásady BOZP.

Pokud se při stavbě vyskytnou nejasnosti či odlišnosti od projektové dokumentace je zhotovitel povinen neprodleně informovat projektanta a investora a vyžádat si jejich stanovisko.

Valašské Klobouky, leden 2026

Vypracoval: Ing. Tomáš Sucháček, Ph.D.